

Инструкция по эксплуатации Ni-MH аккумуляторов

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку Ni-MH аккумуляторов разработанных с применением современных технологий и высочайших стандартов качества от лучших мировых производителей. Обращаем Ваше внимание на то, что Ni-MH аккумуляторы требуют особых режимов заряда, отличных от используемых для Li-PO, Li-Ion и Li-Fe батарей. Несоблюдение этого правила может стать причиной пожара, взрыва, тяжёлых травм и порчи имущества!

Внимание! Для заряда Ni-MH аккумуляторов используется два метода: автоматизированный алгоритм Delta Peak, позволяющий осуществлять быстрый заряд и заряд источником постоянного тока. При заряде источником постоянного тока, его сила не должна превышать 0.2C (например, для аккумулятора ёмкостью 1000 мАч – 0.2 А). Если Вы не уверены, что Ваше зарядное устройство использует алгоритм Delta Peak – применяйте зарядный ток не более 0.2C. Несоблюдение этого условия может привести к перегреву, пожару и взрыву аккумулятора!

Покупатель полностью принимает на себя ответственность за любые риски, связанные с эксплуатацией Ni-MH аккумуляторов. Если Вы не согласны с данным положением - не приступайте к эксплуатации батареи и незамедлительно верните товар в торговую организацию без нарушения целостности упаковки.

Основные меры предосторожности:

- Используйте только специализированные зарядные устройства для Ni-MH аккумуляторов. Никогда не используете зарядные устройства для Li-PO, Li-Ion и Li-Fe аккумуляторов. При использовании универсального зарядного устройства убедитесь, что выбран режим Ni-MH. Не используйте зарядные устройства из комплектов моделей с аккумуляторами другого типа.
- Следите за состоянием аккумулятора в процессе заряда. При нагреве выше 60 °C отсоедините батарею от зарядного устройства и переместите её на огнеупорное покрытие. Не возобновляйте процесс заряда, пока батарея не остынет до комнатной температуры.
- Короткое замыкание вызывает быстрый разряд, сила тока при этом превышает допустимую, что может стать причиной выхода аккумулятора из строя, возгорания и тяжёлых ожогов. Не допускайте короткого замыкания батарей и отдельных элементов.
- При возникновении ударных нагрузок (например, при аварии модели) внимательно осмотрите аккумулятор на огнеупорной поверхности. Продолжайте эксплуатацию батареи только при полной уверенности в отсутствии повреждений.
- При любых операциях с проводами и разъёмами не допускайте замыкания аккумулятора металлическими предметами. При замене разъёмов никогда не отрезайте оба провода одновременно.
- Не храните аккумуляторы под прямым солнечным светом.
- После длительного хранения может потребоваться «тренировка» аккумулятора. Несколько раз зарядите аккумулятор и разрядите его до напряжения 1В на элемент (например, для 6V аккумулятора – 5 В). В среднем необходимо пять циклов заряд-разряд для получения оптимальных характеристик.
- По возможности, перед каждым зарядом разряжайте аккумулятор до напряжения 1 В на элемент, таким образом увеличивается эффективная ёмкость аккумулятора.
- Перед длительным хранением аккумулятора (более трёх недель) полностью зарядите его.
- При эксплуатации аккумуляторов, состоящих более чем из одного элемента, применяйте режим балансировки как минимум при каждом десятом цикле заряд-разряд.
- Соблюдайте осторожность при эксплуатации бортовых Ni-MH аккумуляторов при температуре ниже 0 °C.

Перед началом эксплуатации:

Проведите подробный визуальный осмотр аккумуляторов, проводов и разъёмов на предмет повреждений. Не заряжайте и не эксплуатируйте повреждённые батареи.

Процесс заряда:

- Перед началом заряда внимательно осмотрите аккумулятор
- Заряжайте аккумуляторы на огнеупорной поверхности
- Перед началом процесса заряда дайте аккумулятору возможность остыть до температуры окружающей среды
- Выставляйте напряжение и силу тока в соответствии с характеристиками, указанными производителем на этикетке аккумулятора